

Stadtbusnetz für Omsi 2



Handbuch

Stadtbusnetz Omsi 2 - Handbuch

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis.....	3
Download.....	4
Installation.....	4
Benötigtes Material.....	4
Optionales Material.....	4
Verbesserungen.....	5
Chronik.....	6
1980.....	6
Fahrpreise.....	6
Fahrzeuge.....	7

Stadtbusnetz Omsi 2 - Handbuch

Download

Das Stadtbusnetz für Omsi 2 wird ausschließlich als AMS-Datei für den Omsi Addon Manager angeboten. Erhältlich ist es unter <http://www.aerosoft.de>, <http://www1.eschy5.de> sowie direkt im Omsi Addon Manager.

Installation

Zur Installation empfehlen wir den Omsi Addon Manager zu verwenden. Dies hat den Vorteil, dass sämtliches benötigtes Material automatisch erkannt wird und dadurch die Installation erheblich vereinfacht wird.

Achten Sie darauf, dass Sie vor der Installation den Pfad für das Omsi-Verzeichnis im Omsi Addon Manager auf Omsi 2 umstellen.

Zum Installieren klicken Sie einfach doppelt auf die Datei „Stadtbusnetz (Omsi 2)“ und laden Sie anschließend das benötigte Material ebenfalls über den Omsi Addon Manager herunter.

Sollten Sie die Installation per Hand wünschen, dann ist das selbstverständlich auch möglich. Öffnen Sie dazu die AMS-Datei mit einem Packprogramm Ihrer Wahl, z. B. WinZip, WinAce, WinRar oder 7-Zip. Im nächsten Abschnitt finden Sie das benötigte Material für die manuelle Installation.

Benötigtes Material

- Haltebucht Seeburger Straße (Version 1.1 von Seeadler)
- Nemolus Deutsche Verkehrszeichen (Version 1.5 von Nemolus)
- SimpleStreets (Version 0.1311.17 beta von Emil)

Optionales Material

- Update für Stadtbusnetz mit dem O305 zum selber Fahren

Wichtig: Sie müssen das Addon „Stadtbus O305“ in Omsi 2 installiert haben. Der Ordner „MB_O305“ des Addons muss in „MB_O305_2“ umbenannt werden, damit das Zusatzupdate für diesen Bus korrekt funktioniert. Außerdem muss auch in der ailst.cfg umbenannt werden in der der alte Ordner gegen den neuen ersetzt werden.

Verbesserungen

Gegenüber der Version 1.1.0 für Omsi 1 enthält diese Version folgende Verbesserungen:

- Map umgewandelt ins Omsi 2 Format
- Trips umgewandelt in Trips des Trip 2-Types
- alle Fahrplanprofile umgestellt auf den Stoppmodus "always", da sonst KI-Busse gerne an Haltestellen durch fahren
- Fahrpreise 1980 - 31.05.1985
- Ticketpack mit den neuen Fahrpreisen
- KFZ-Kennzeichen SB-V für die Bustypen 0305, SD200
- aillist in neues Format umgewandelt
- neue und einheitliche Zielschilder für Rollbänder (einzeilig: Arial, Größe 24, fett / zweizeilig: Arial, Größe 16, fett + Arial, Größe 12, normal)
- Hofdatei an neues Format angepasst
- Haltestellenansagen und Zielschilder in die neuen Ordner verschoben

Verbesserungen in Version 1.0.1

- Ordernamen für Ansagen und Rollbänder korrigiert

Verbesserungen in Version 1.0.2

- Endhaltestellen für StationLinks umgebaut, damit KI-Busse wieder Pause machen
- Hilfspfeil am Landgericht Richtung Neumarkt durch H-Schild ersetzt
- Verkehrsregeln am Heimertshof geändert
- Verkehrsregeln an der Schleife Waldhausen Schulzentrum geändert
- zwei falsche Busdatei getauscht, damit auch der SD77 und SD82 mit Drucker als KI fährt

Stadtbusnetz Omsi 2 - Handbuch

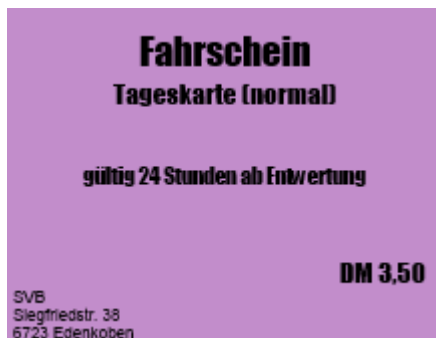
Chronik

1980

Passend zur Chronologiefunktion von Omsi hat auch diese Map bereits das erste Ereignis bekommen. Wir haben für 1980 realistischere Fahrpreis inklusive neuem Ticketpack. Die KI-Fahrzeuge sind ebenfalls an die das Jahr 1980 angepasst. Später dazu mehr im Abschnitt Fahrzeuge.

Fahrpreise

Unser Fahrscheinsortiment umfasst folgende Fahrscheine:



Stadtbusnetz Omsi 2 - Handbuch

Fahrzeuge

Die SVB (Stadtbusnetzer Verkehrsbetriebe) ist ein kleines städtisches Verkehrsunternehmen und besitzt im Jahr 1980 insgesamt 30 Busse.

Diese teilen sich in folgende Fahrzeugtypen und Wagen auf:

Fahrzeugtyp	Anzahl	Wagennummern
MB O305	18	1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018
MAN SD200 SD77	4	1101, 1103, 1107, 1110
MAN SD200 SD80	4	1102, 1106, 1109, 1112
MAN SD200 SD80 (Drucker)	2	1104, 1105
MAN SD200 SD82 (Matrix)	2	1108, 1111